



COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

GTB16

Estremamente rapido:

gli stallonatori sono montati su due bracci a movimento sincronizzato e con controllo separato. Ciascun braccio ha due stallonatori:

- uno conico che spinge sul tallone
- uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

Extremely fast:

the bead breakers are supported by two arms which swing synchronized and are controlled separately. Each arm has two bead breakers:

- one conical which pushes on the bead
- one cylindrical which pushes the shoulder of the tyre.

Extrem schnell:

die Abdrücker sind auf zwei Arme montiert, die sich synchron bewegen und separat gesteuert werden. Jeder Arm hat zwei Abdrücker:

- einer ist konisch und drückt auf den Wulst
- einer zylinderförmig und drückt den Rücken des Reifen

Extrêmement rapide:

les détalonneurs sont montés sur deux bras à mouvement synchronisé et à contrôle séparé. Chaque bras a deux détalonneurs:

- un conique qui pousse sur le talon
- un cylindrique qui pousse l'épaule du pneumatique.

Extremadamente rápido:

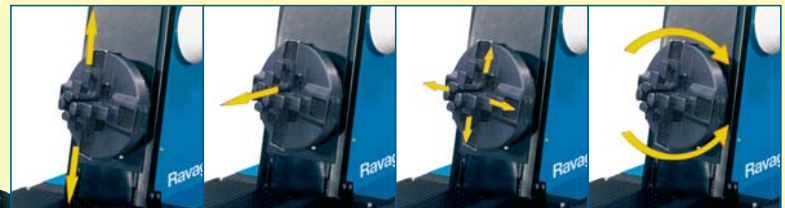
los destalonadores están montados en dos brazos con movimiento sincronizado y con control separado. Cada brazo tiene dos destalonadores:

- uno cónico que empuja el talón
- uno cilíndrico que empuja el lateral del neumático



SINCE 1958

4 MOVEMENTS



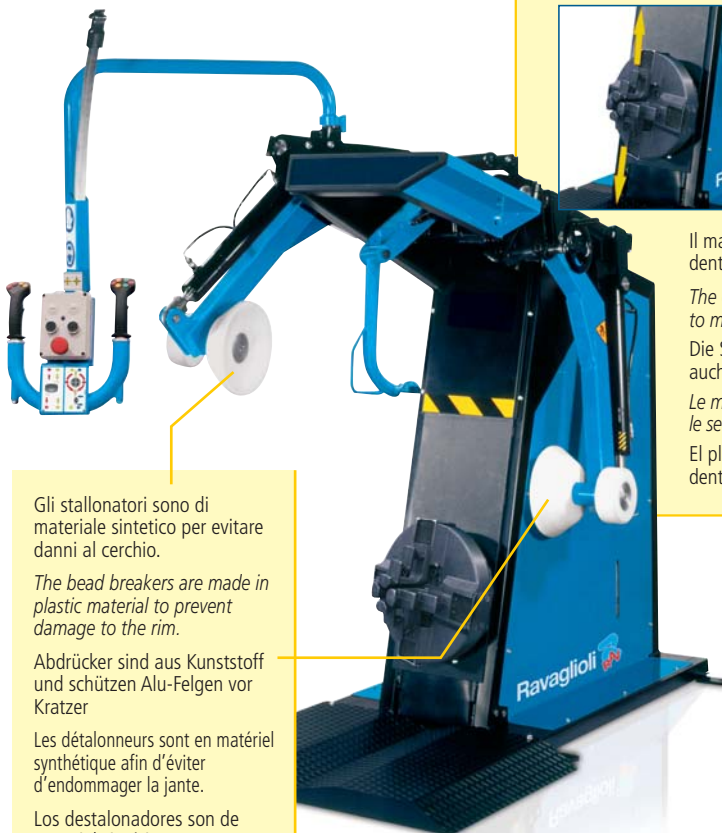
Il mandrino non solo gira in senso orario e anti-orario, ma si muove anche dentro e fuori, verso l'alto e verso il basso.

The chucking unit is able not only to turn clockwise and anti-clockwise, but also to move up and down and in and out.

Die Spannvorrichtung dreht sich sowohl in Uhr- und Gegenuhrzeigerichtung als auch rein, raus, nach oben und nach unten.

Le mandrin non seulement tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens opposé, mais aussi il tourne dedans et dehors, vers le haut et vers le bas.

El plato no gira solamente en sentido horario y anti horario, sino se mueve hacia dentro y fuera y hacia arriba y abajo también.



Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.

Abdrücker sind aus Kunststoff und schützen Alu-Felgen vor Kratzer

Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.

Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.



SPEED DEMOUNTING

La GTB16 è fornita di quattro stallonatori di forma innovativa, posizionati in maniera diametralmente opposta sui due lati della ruota: mentre gli stallonatori anteriori tengono il tallone nella gola del cerchio, quelli posteriori continuano a muoversi finché il pneumatico non è smontato.

GTB16 is equipped with four bead breakers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions: while the front bead breakers keep the bead in the drop centre, the rear ones continue their movement until the tyre is demounted.

Die GTB16 ist ausgerüstet mit vier einander gegenüber stehenden Abdrücker von innovativer Form. Während die vorderen Abdrücker den Wulst in den Felgenbett halten, drücken die hinteren bis der Reifen demontiert ist.

Le GTB16 est équipée de 4 détalonneurs de forme innovante, positionné de manière diamétralement opposée sur les deux côtés de la roue: alors que les détalonneurs antérieurs retiennent le talon dans le centre de la jante, les postérieurs continuent à se mouvoir jusqu'à ce que le pneumatique soit démonté.

La GTB16 se suministra con cuatro destalonadores de forma innovadora, posicionados de manera diametralmente opuesta a los dos lados de la rueda: mientras que los destalonadores delanteros mantienen el talón en la garganta de la llanta, los traseros siguen moviéndose hasta cuando el neumático esté desmontado.



SPEED MOUNTING



Durante il montaggio il pneumatico è guidato da un utensile brevettato posizionato a 90° rispetto allo stallonatore. Con questo sistema il tallone non può essere tagliato dal cerchio ed è guidato in maniera corretta, senza sforzi eccessivi.

During mounting, the tyre is guided by a patented tool located at an angle of 90° compared to the bead breaker. With this system the bead can't be cut by the rim and is guided in a correct way, without excessive stress.

Während der Montage wird der Reifen von einer patentierten Vorrichtung, die auf 90° gegenüber dem Abdrücker eingestellt ist, geführt. Mit diesem System kann der Reifen durch die Felge nicht geschnitten und wird auch korrekt, ohne zu grossen Dehnkräfte begleitet.

Durant le montage le pneumatique est guidé par un outil breveté positionné à 90° par rapport au détalonneur. Grâce à ce système le talon non peut être coupé par la jante et il est guidé de manière correcte, sans effort excessif.

Durante el montaje el neumático está guiado por un útil patentado posicionado a 90 grados respeto al destalonador. Con este sistema el talón no puede ser cortado por la llanta y está guiado de manera correcta, sin demasiados esfuerzos.

OPTIONS



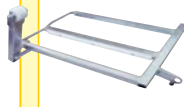
G108A2
 Griffe per cerchi in lega
 Jaws for alloy wheels
 Aluschutzbacken
 Griffes pour jantes alu
 Garras para llantas de aluminio



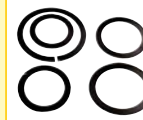
G90A6
 Morsetto bloccatallone per cerchi in lega
 Bead-locking clamp for alloy rims
 Wuldstklemme für Leichtmetallfelgen
 Mors bloquee-talon pour jantes en alliage
 Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación



G108A7
 Griffe per ruota Dayton
 Jaws for Dayton wheels
 Spannklauen für Dayton-Rad
 Griffes pour roué Dayton
 Garras para ruedas Dayton



G108A6
 Sollevatore ruota.
 Wheel lift.
 Radheber.
 Élévateur pour roue.
 Elevador rueda.



G108A8
 Kit anelli metallici plastificati
 Plastic coated rings kit
 Satz Ringe mit Kunststoffschutz
 Kit d'anneaux métalliques plastifiés
 Juego de anillos metálicos plastificados



G108A9
 Protezione utensile in materiale sintetico
 Plastic tool protection
 Kunststoffkopfschutz
 Protection synthétique de l'outil
 Protección util en material sintético

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL FEATURES	TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CARACTERISTICAS TECNICAS	GTB 16
Diametro ruota max	Maximum wheel diameter	Max. Raddurchmesser	Diamètre maxi roue	Diametro rueda max	24,5"
Diametro ruota min	Minimum wheel diameter	Min. Raddurchmesser	Diamètre mini roue	Diámetro rueda min.	17"
Motore rotazione mandrino	Gear box motor	Motor Drehung Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2,2 kW
Diametro foro centrale max	Max diam. central hole	Max. Mittellochdurchmesser	Diamètre maxi trou central	Diámetro agujero central máx.	288 mm
Diametro foro centrale min	Min diam. central hole	Min. Mittellochdurchmesser	Diamètre mini trou central	Diámetro agujero central min.	85 mm
Pressione di lavoro	Operating Pressure	Luftversorgung	Pression de l'aire	Presión de trabajo	-
Voltaggio	Power supply	Spannung	Voltage	Electricidad	3 ph - 400 v
Velocità di rotazione	Rotating speed	Umdrehungsgeschwindigkeit	Vitesse de rotation	Velocidad de rotación	10 rpm
DIMENSIONI					DIMENSIONES
Minima	Minimum	Min.	Mini	Minimas	1800x910x1900mm
Massima	Maximum	Max.	Maxi	Máximas	
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	610 Kg

STANDARD

G108 A3
 Leva brevettata
 Patented truck lever
 Patentiertes
 Montiereisen
 Levier breveté
 Palanca patentada

